

PRESSEINFORMATION

Advantech-DLoG: Wirtschaftliche Flottennutzung durch Analyse von Fahrzeugdaten

Advantech-DLoG und Cango schließen Partnerschaft

Germering, 10. Dezember 2011 - Advantech-DLoG, international führender Spezialist für die Entwicklung und Herstellung von In-Vehicle-Computing Lösungen, kooperiert mit Cango, Hersteller von CAN-Bus-Lösungen und Produkten zur Erfassung von Fahrzeugdaten. Die Zusammenarbeit ermöglicht es Advantech-DLoG, die innovative CAN-Bus-Technologie „Cangoclick“ in seine Flottenmanagement-Lösungen zu integrieren und so Fahrzeuginformationen auszulesen. Das innovative an dieser Lösung ist die einfache Installation und Auslesemöglichkeit der Fahrzeugdaten über das CANbus-Signal ohne Wire-to-Wire Verbindung. Diese Technologie garantiert, dass keine Störsignale zum Fahrzeug-CANbus oder J1708 bus (Felddbus für Schwertransporter) gesendet werden. Dadurch können Haftungsfragen, Garantiefälle oder Fehlan schlüsse vermieden werden. Mit Hilfe der gewonnen Daten, lassen sich die laufenden Betriebskosten von LKWs, Nutzfahrzeugen oder Baumaschinen erheblich senken.



Die Art der Fahrzeugnutzung wirkt sich entscheidend auf Kosten aus: Wer das Fahrzeug ständig auf Verschleiß fährt, erhöht die Kosten für Unterhalt, Reparatur und Werkstatt. Daher ist es wichtig Kilometerleistung, Abnutzung, Benzinverbrauch oder die Fahrweise des Fahrers zu kennen, um eine wirtschaftliche Bewertung der Fahrzeugnutzung vorzunehmen, ungenutztes Potential aufzudecken und Risiken wie beispielsweise Fahrzeugausfälle vermeiden zu können.

„Wir freuen uns über die Partnerschaft mit Cango und die künftige Zusammenarbeit im Bereich der Fahrzeugdatenerfassung, die eine immer größere Bedeutung beim Flottenmanagement einnimmt“, sagt Sayed Maudodi, Produktmanager Fleet Management, bei Advantech-DLoG. „Die Kosten sind beim Flottenmanagement ein entscheidender Faktor für die Wettbewerbsfähigkeit von Fuhrparkunternehmen. Der Einsatz der CAN-Bus-Technologie kann dem Fuhrparkunternehmer helfen, die Betriebskosten der Flotte zu senken. Dabei ist für einen erfolgreichen Einsatz dieser Technologie neben der Erfassung der Fahrzeugdaten ihre richtige Auswertung entscheidend.“

CAN-Bus-Technologie: Wertvolle Daten zur Kostensenkung

Advantech-DLoG setzt bei der Integration der CAN-Bus-Technologie in seine Flottenmanagement-Lösungen auf CangoClick und Cango CAN Gateways. Das Besondere an dem System: Die Daten werden ohne Wire-to-Wire Verbindung von einem verdrehten Kabel gelesen, das ein kurzes Stück entdrillt und dann eingeklemmt wird. Dies ermöglicht eine ganz einfache Installation, bei der keine physische Wire-to-Wire Verbindung benötigt wird. Insgesamt stehen drei Interfaces für die weitere Verarbeitung der Daten zur Verfügung. Diese Gateways stellen die gelesenen Daten in ASCII-Format, einem verlässlichen und standardisierten Code, sowie in FMS-Standard zur Verfügung. Beide Schnittstellen übernehmen dabei unterschiedliche Aufgaben: Die J1708 zentralisiert und kodifiziert (im Format J1939) die Daten und dient als Schutz gegen Schäden nach außen. Die FMS-Schnittstelle handelt wie eine Firewall, so dass die Daten aus dem Fahrzeugnetzwerk nicht mit der Außenwelt interferieren können, filtert Daten und sendet Eigentumssignale des Fahrzeugs als FMS-Standard.

Der Fuhrparkleiter erhält über den CAN-Bus neben Kraftstoffniveau und Nutzungsdauer Informationen zur zurückgelegten Strecke. Mit Hilfe dieser Daten kann er erkennen, mit welcher Geschwindigkeit das Fahrzeug überwiegend unterwegs ist und überprüfen, ob es durch die Reduzierung der Geschwindigkeit Einsparpotentiale gibt. Darüber hinaus kann er die Fahrzeugstände wie beispielsweise Warnlampen, Kilometerstände, etc. zentral überwachen,

anstehende Serviceintervalle ermitteln und gegebenenfalls rechtzeitig einen Werkstattbesuch koordinieren. Längere Fahrzeugausfälle oder kostspielige Reparaturen kann so ganz einfach vorgebeugt werden. Daneben können Unternehmen gezielt Schulungen und Fahrertrainings durchführen, damit der Fahrer eine Fahrweise mit weniger Treibstoffverbrauch und Verschleiß trainiert.

„Cango besitzt mehr als 20 Jahre Erfahrung im Bereich der Signalmessung und entwickelt seine Produkte ständig weiter, so dass sie den neuesten Anforderungen genügen. Daneben entwickeln wir ein Driver Support System, dass wichtige Daten und Parameter über das Verhalten des Fahrers liefert und ihm hilft, sicher zu fahren. Außerdem sind diese zusätzlichen Informationen für ein noch besseres Flottenmanagement hilfreich“, sagt Puiu Dumitru, Managing Director bei Cango. „Für Advantech-DLoG sind wir der ideale Partner für die Flottenmanagement-Lösungen, denn wir können unsere Lösung genau an die Bedürfnisse des Kunden anpassen.“

Über DLoG GmbH

Die DLoG GmbH, seit März 2010 Mitglied und IMC-Kompetenzzentrum (Industrial Mobile Computing) der Advantech-Gruppe, wurde 1985 gegründet und machte sich einen Namen als Global Player im Bereich Industrie PC- und Fahrzeugterminal-Lösungen für extrem anspruchsvolle Umgebungen - auf Baumaschinen, Gabelstaplern, Lastwagen, im Bergbau und in der industriellen Fertigung. Der neue Markenname Advantech-DLoG vereint die Erfahrung und führende Marktposition, die sich beide Unternehmen in der Vergangenheit erwarben, mit dem Ziel, Advantech-DLoG zu einem weltweit führenden Anbieter für ausgewählte vertikale Märkte wie Lagerhaltung, Schwerlast- und Flottenmanagement zu machen. Advantech-DLoG steht für branchenführende Innovationen und höchstes Qualitätsniveau. Innerhalb eines umfangreichen Support-, Vertriebs- und Marketing-Netzwerks engagieren sich mehr als 3.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für schnelle Time-to-Market-Services für die weltweiten Advantech-DLoG-Kunden.

Über Cango

CANGO ist spezialisiert auf die Entwicklung von Produkten und Lösungen für CANbus und Fahrzeugdaten. Das Produktportfolio von CANGO bietet ein vollständiges, wettbewerbsfähiges Angebot von CANbus-Lösungen, die sowohl auf dem internen und internationalen Markt als auch erfolgreich in verschiedenen Branchen wie Logistik, Transport, Bau- oder Landwirtschaft eingesetzt werden. CANGO bietet eine hoch-performante Implementierung von CANbus-Protokollen wie J1939 und Datennetze auf Basis von J1708, ISOBUS und K-line.

Pressekontakt:

Schwartz Public Relations

Anja Hesse / Dieter Niewierra
Sendlinger Straße 42A
D-80331 München
Tel.: +49 89-211 871-40 / - 37
Fax: +49 89-211 871-50
E-Mail: ah@schwartzpr.de / dn@schwartzpr.de
Web: www.schwartzpr.de

Unternehmenskontakt:

Advantech-DLoG

Katharina Ruhland
Industriestraße 15
D-82110 Germering
Tel.: + 49 89-411 191-311
Fax: + 49 89-411 191-900
E-Mail: ruhland@dlog.com
Web: www.dlog.com



Unternehmenskontakt

CANGO

Bianca Barbu
South Bucharest Business Center
3rd floor, 105 Oltenitei Street
ROMANIA – 041318 Bucharest
Tel.: +40 31 4152733
Fax: +40 31 4100687
www.cango.ro