

virtuell zu testen, bevor große Investitionen getätigt werden.“ Ergebnisse der Warehouse-Simulation sind unter anderem eine effiziente Materialfluss- und Prozessgestaltung sowie die bedarfsgerechte Bestimmung der Kapazitäten.



Standardterminals, die auf extreme Einsatzbedingungen getestet sind, sind die Spezialität von Dlog. Dazu gehören auch auf Schwingungsfestigkeit geprüfte Montagehalterungen für Gabelstapler Bild: Dlog

Industrie-PCs, ausgelegt für raue und extreme Einsatzbedingungen, entwickelt die **Dlog GmbH**, Olching, (Halle 27, D50). Sie funktionieren bei Minusgraden, bei permanenten Vibrationen und plötzlichen massiven Erschütterungen. Auch in staubigen Umgebungen haben sie sich bewährt. „Im Unterschied zu anderen Anbietern sind Dlog-Systeme nicht nur partiell, etwa bezüglich der Front, IP54-beziehungsweise IP65-konform, sondern das gesamte Gehäuse inklusive Kabelführung.

Für extreme Bedingungen ausgelegt sind auch die Leercontainer-Stapler der **Stahl Konecranes GmbH**, Bremen, (Halle 25, Stand D31). Sie sind für Häfen, Terminals und andere Umschlagplätze konzipiert. Der Hersteller hat verstärkt an der Stabilität der Stapler gearbeitet, damit sie auch bei höchster Hubgeschwindigkeit nicht ins Schwanken geraten. Die stabile Konstruktion und das torsionssteife Fahrgestell sorgen nun dafür, dass Container mit einer Länge von 20 beziehungsweise 40 Fuß präzisionssicher gestapelt werden können. Der kleinste Leercontainer-Stapler von Konecranes besitzt eine Tragkraft von maximal 8 t und kann auf eine Höhe von vier bis sechs Containern anheben und einzelstapeln. Die größere Ausführung hebt mit einer Tragkraft von 10 t auf eine Höhe von sechs bis acht Containern hoch. Die leistungsstärksten Fahrzeuge heben zwei Container gleichzeitig bis auf eine Höhe von sieben bis acht Containern hoch. Das komplette